

отсутствие лишнего масла. Если таковое обнаружено, вытрите камеру насухо с помощью чистой безворсовой салфетки. Фетр, расположенный у контактов, должен быть промаслен в соответствии с инструкциями завода-изготовителя магнето. Проверьте магнето на правильность установки моментов зажигания двигателя. Порядок регулировки указан в Разделе 5, I, б данного Руководства.

- в. Вспомогательные агрегаты двигателя. Агрегаты установленные на двигателе, такие, как насосы, датчики температуры и давления, должны проверяться на прочность крепления и герметичность соединений.
- г. Цилиндры. Проведите наружный осмотр цилиндров, убедитесь в отсутствии потрескавшихся или сломанных ребер.
- д. Рама крепления двигателя. Проверьте крепежные болты и втулки на прочность крепления и чрезмерный износ. Замените втулки с чрезмерным износом.
- е. Топливные форсунки и топливные трубопроводы. Проверьте форсунки для впрыска топлива на плотность затяжки. Затяните форсунки моментом, равным 60 фунтам на дюйм. Осмотрите топливные трубопроводы на наличие на них топливных пятен, что является признаком топливных утечек. Ремонт или замена должны быть произведены до того, как самолет возобновит летную эксплуатацию.

5. 400-ЧАСОВАЯ ПРОВЕРКА.

В дополнение к проверкам, проводимым в объеме ежедневной предполетной проверки, 50-часовой и 100-часовой проверок, после каждых 400 часов работы двигателя должны проводиться следующие проверки:

Осмотр клапанов. Снимите крышки клапанных коробок и проверьте коромысла клапанов на свободу движения при закрытых клапанах. Проверьте, нет ли сильного износа или сломанных частей в районе клапанных головок, замков тарелок клапанных пружин, пружин и опор пружин. При обнаружении вышеуказанных признаков, снимите цилиндр и все его компоненты (включая сборку поршня с шатуном) и осмотрите их, чтобы выявить повреждения. Замените детали,